**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИИ УСТЬ-БОЛЬШЕРЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

от \_23.03.2018\_\_ № \_\_112\_

**Об утверждении муниципальной программы Усть-Большерецкого муниципального района «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Усть-Большерецком муниципальном районе»»**

 В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Администрации Усть-Большерецкого муниципального района Камчатского края от 13.09.2013 № 379 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации Усть-Большерецкого муниципального района», распоряжениями Администрации Усть-Большерецкого муниципального района Камчатского края от 11.10.2013 № 222 «Об утверждении Методических указаний по разработке и реализации муниципальных программ Усть-Большерецкого муниципального района», распоряжением Администрации Усть-Большерецкого муниципального района от 24.11.2016 № 421 «Об утверждении перечня муниципальных программ Усть-Большерецкого муниципального района», Администрация Усть-Большерецкого муниципального района

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу Усть-Большерецкого муниципального района «Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Усть-Большерецком муниципальном районе» в соответствии с приложением к настоящему постановлению.

2. Аппарату Администрации Усть-Большерецкого муниципального района обнародовать настоящее постановление и разместить на официальном сайте Администрации Усть-Большерецкого муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального обнародования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Усть-Большерецкого

муниципального района К.Ю. Деникеев

Подготовлено:

Комитет ЖКХ, ТЭК, транспорта, связи и строительства Скрябин Е.А.

Согласовано:

Комитет ЖКХ, ТЭК, транспорта, связи и строительства Левченко А.В.

Финансовое управление Власова А.И.

Управление экономической политики Ермолова А.С.

Управление делами Кисельников Г.И.

Правовой отдел Кокорина Т.Е.

Разослать:

Комитет ЖКХ – 1

Финансовое управление-1

Управление экономической политики - 1

 На сайт -1

Приложение

к постановлению

Администрации Усть-Большерецкого муниципального района

от **«21». 03. 2018 г**. **№ 112**

**Муниципальная программа**

**Усть-Большерецкого муниципального района**

**«Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Усть-Большерецком муниципальном районе»**

с. Усть-Большерецк

 2018 год

**Паспорт**

**муниципальной программы Усть-Большерецкого муниципального района**

**«Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Усть-Большерецком муниципальном районе»**

(далее - Программа)

|  |  |
| --- | --- |
| Основание для разработки муниципальной программы | Распоряжением Администрации Усть-Большерецкого муниципального района от 24.11.2016 № 421 «Об утверждении перечня муниципальных программ Усть-Большерецкого муниципального района» |
| Разработчик муниципальной программы | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, топливно-энергетического комплекса, транспорта, связи и строительства Администрации Усть-Большерецкого муниципального района |
| Ответственный исполнитель Программы | Комитет жилищно-коммунального хозяйства, топливно-энергетического комплекса, транспорта, связи и строительства Администрации Усть-Большерецкого муниципального района |
| Соисполнители Программы | отсутствуют |
| Участники Программы | Администрация Усть-Большерецкого муниципального района |
| Подпрограммы Программы | отсутствуют |
| Программно-целевые инструменты Программы | отсутствуют  |
| Цели Программы | создание условий для развития транспортного обслуживания населения на территории Усть-Большерецкого муниципального района |
| Задачи Программы | организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом на территории Усть-Большерецкого муниципального района |
| Целевые индикаторы и показатели Программы | Количество приобретенных транспортных средств пассажирского транспорта |
| Этапы и сроки реализации Программы | 2018 год |
| Объемы бюджетных ассигнований Программы | общий объем финансирования Программы по основным мероприятиям составляет 3571,43 тыс. рублей, в том числе:за счет средств краевого бюджета 2500,0 тыс. рублей, из них по годам:за счет средств бюджета Усть-Большерецкого муниципального района –1071,43 тыс. рублей, |
| Ожидаемые результаты реализации программы | Повышение безопасности транспортной деятельности, стабилизация работы пассажирского автотранспорта. Повышение качества, комфортности и стабильности автомобильных пассажирских перевозок жителей Усть-Большерецкого муниципального районаТранспортная доступность для жителей отдаленных населенных пунктов районного центра для решения жизненно важных вопросов. |

**1. Общая характеристика сферы реализации Программы**

Автомобильный пассажирский транспорт общего пользования – важная составная часть производственной и социальной инфраструктуры района.

Транспортная инфраструктура объединяет сельские поселения района, что является необходимым условием территориальной целостности, единства экономического пространства. Транспортная система обеспечивает условия экономического роста, повышение конкурентоспособности экономики и качества жизни населения района.

Преодоление сложившейся ситуации в системе пассажирских автотранспортных перевозок муниципального района возможно только на основе комплексного системного подхода с обеспечением ее необходимым бюджетным финансированием, привлечением внебюджетных средств с использованием различных схем (лизинговых платежей, кредитов и др.) и использованием организационных мер поддержки.

Программой предусматривается оптимизация существующей маршрутной сети для обеспечения целостности и единства района, сбалансированности транспортного развития и формирование единого экономического пространства.

В целях развития транспортного обслуживания населения и удовлетворения спроса населения в пассажирских перевозках предусматривается приобретение транспортных средств пассажирского транспорта.

**2. Цели, задачи Программы, сроки и механизмы ее реализации**

2.1. С учетом приоритетов региональной политики в сфере реализации Программы сформулированы цели Программы:

1) повышение доступности транспортных услуг для населения Усть-Большерецкого муниципального района;

2) повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Усть-Большерецкого муниципального района.

2.2. Для достижения целей Программы необходимо решение следующих задач:

1) повышение уровня мобилизационной готовности дорожного хозяйства;

2) формирование взаимоувязанной маршрутной сети общественного автомобильного транспорта муниципального и межмуниципального сообщения;

3) обновление парка муниципальных транспортных средств пассажирского автомобильного транспорта.

2.3. Реализация Программы осуществляется посредством выполнения основного мероприятия «Обновление парка транспортных средств пассажирского транспорта»

2.4. Срок реализации программы – 2018 год.

**3. Обобщенная характеристика основных мероприятий Программы**

3.1. Для решения задач Программы планируется реализовать мероприятие «Обновление парка транспортных средств пассажирского транспорта». В целях выполнения мероприятия планируется приобрести в муниципальную собственность автобус для организации пассажирских автотранспортных перевозок между поселениями района.

3.2. Выполнение мероприятия будет способствовать повышению качества услуг по перевозке пассажиров по маршрутам муниципального сообщения в Усть-Большерецком муниципальном районе. Тем самым улучшится режим движения в Усть-Большерецком муниципальном районе, повысится доступность услуг по пассажирским перевозкам для малообеспеченных групп населения.

**4. Анализ рисков реализации Программы**

4.1. При реализации целей и задач настоящей Программы осуществляются меры, направленные на предотвращение негативного воздействия рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

Возникновение рисков может быть обусловлено недостаточным финансированием мероприятий настоящей Программы. Управление рисками планируется осуществлять на основе регулярного мониторинга реализации Программы.

4.2. Основные риски реализации настоящей Программы можно подразделить на внутренние и внешние:

1) к внутренним рискам относятся:

а) неэффективность организации и управления процессом реализации программных мероприятий;

б) недостаточный уровень бюджетного финансирования;

б) неэффективное расходование бюджетных средств;

в) неосвоение предусмотренных бюджетных средств;

г) необоснованное перераспределение средств, определенных настоящей Программой в ходе ее исполнения.

2) К внешним рискам можно отнести:

а) нормативно-правовые – пробелы в законодательной и нормативной базе, риски изменения действующего законодательства, регулирующего сферу действия настоящей Программы в целом, что может оказать негативное влияние на финансовое и материально-техническое обеспечение выполнения мероприятий настоящей Программы;

б) социально-экономические – риски, связанные с осложнением социально-экономической обстановки в Усть-Большерецком районе, сопровождающиеся значительным ростом социальной напряженности;

в) техногенные и экологические риски – неблагоприятные климатические условия, экологические катастрофы, эпидемии, природные катаклизмы и стихийные бедствия, а также иные чрезвычайные ситуации.

4.3. Минимизировать возможные отклонения в реализации настоящей Программы позволит осуществление рационального, оперативного управления ее осуществлением с совершенствованием механизма ее реализации.

4.4. Для своевременного реагирования на причины и условия возникновения рисков, минимизации их последствий будет осуществляться регулярный контроль реализации основных мероприятий настоящей Программы и расходования финансовых ресурсов, включая возможные меры усиления контроля за финансово-экономической деятельностью участников реализации Программы на всех этапах ее выполнения.

**5. Методика оценки эффективности реализации Программы**

5.1. Оценка эффективности реализации Программы производится ежегодно. Результаты оценки эффективности реализации Программы представляются в составе годового отчета ответственного исполнителя Программы о ходе ее реализации и об оценке эффективности.

5.2. Оценка эффективности Программы производится с учетом следующих составляющих:

1) оценки степени достижения целей и решения задач (далее - степень реализации) Программы;

2) оценки степени соответствия запланированному уровню затрат краевого бюджета;

3) оценки степени реализации контрольных событий плана реализации Программы (далее - степень реализации контрольных событий).

5.3. Для оценки степени реализации Программы определяется степень достижения плановых значений каждого показателя (индикатора) Программы.

5.4. Степень достижения планового значения показателя (индикатора) Программы определяется по формулам:

1) для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является увеличение значений:

, где

 - степень достижения планового значения показателя (индикатора) Программы;

 - значение показателя (индикатора), фактически достигнутое на конец отчетного периода;

 - плановое значение показателя (индикатора) Программы;

2) для показателей (индикаторов), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений:

.

5.5. Степень реализации Программы определяется по формуле:

, где

 - степень реализации Программы;

 - число показателей (индикаторов) Программы.

При использовании данной формулы в случае, если больше 1, значение принимается равным 1.

5.6. Степень соответствия запланированному уровню затрат краевого бюджета определяется для Программы в целом по формуле:

, где

 - степень соответствия запланированному уровню затрат краевого бюджета;

 - фактические расходы краевого бюджета на реализацию Программы в отчетном году;

 - плановые расходы краевого бюджета на реализацию Программы в отчетном году.

5.7. Степень реализации контрольных событий определяется для Программы в целом по формуле:

, где

 - степень реализации контрольных событий;

 - количество выполненных контрольных событий из числа контрольных событий, запланированных к реализации в отчетном году;

 - общее количество контрольных событий, запланированных к реализации в отчетном году.

5.8. Эффективность реализации Программы определяется в зависимости от значений степени реализации Программы, степени соответствия запланированному уровню затрат краевого бюджета, степени реализации контрольных событий по формуле:

, где

 - эффективность реализации Программы;

 - степень реализации Программы;

 - степень соответствия запланированному уровню затрат краевого бюджета;

 - степень реализации контрольных событий.

5.9. Эффективность реализации Программы признается:

1) высокой в случае, если значение составляет не менее 0,95;

2) средней в случае, если значение составляет не менее 0,90;

3) удовлетворительной в случае, если значение составляет не менее 0,80.

5.10. В случае, если значение составляет менее 0,80, реализация Программы признается недостаточно эффективной.



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | Приложение № 1к муниципальной программе "Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Усть-Большерецком муниципальном районе" |
|  |  |  |  |
| Сведения |
| о показателях (индикаторах) муниципальной программы и подпрограмм муниципальной программы и их значениях |
|  |  |  |  |
| №п/п | Показатель(индикатор)(наименование) | Ед. изм. | Значения показателей |
| 2018 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|   |
| Муниципальная программа "Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Усть-Большерецком муниципальном районе" |
| 1 | Количество приобретенных транспортных средств пассажирского транспорта | ед. | 1 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | Приложение № 2к муниципальной программе "Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Усть-Большерецком муниципальном районе" |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| Перечень |
| основных мероприятий муниципальной программы "Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Усть-Большерецком муниципальном районе" |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| №п/п | Номер и наименование ведомственной целевой программы, основного мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок | Ожидаемый непосредственный результат(краткое описание) | Последствия нереализации ВЦП, основного мероприятия | Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы) |
| начала реализации | окончания реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|   |   |
|   | Обновление парка транспортных средств пассажирского транспорта | Комитет ЖКХ, ТЭК, транспорта, связи строительства  | 2018 | 2018 | Повышение безопасности перевозки пассажиров при пользовании транспортом общего пользования | Снижение безопасности перевозки пассажиров при пользовании транспортом общего пользования | количество приобретенных транспортных средств пассажирского транспорта |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | Приложение № 3к муниципальной программе "Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Усть-Большерецком муниципальном районе" |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы |
| за счет средств местного бюджета  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Статус | Наименование  | Ответственный исполнитель, соисполнители, муниципальный заказчик-координатор, участники | Код бюджетной классификации  | Расходы (тыс. руб.), годы |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | Всего | 2018 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Муниципальная программа | Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Усть-Большерецком муниципальном районе | всего , в том числе: | Х | Х | Х | Х |  1 071,43  |  1 071,43  |
| ответственный исполнитель муниципальной программы - Комитет ЖКХ, ТЭК, транспорта, связи строительства |   | Х | Х | Х |  1 071,43  |  1 071,43  |
| Основное мероприятие 1.1 | Обновление парка транспортных средств пассажирского транспорта |   |   |   |   |   |  1 071,43  |  1 071,43  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \_\_\_\_1\_Представленные расходы подлежат ежегодному уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год . |
| \_\_\_\_2\_Под обеспечением реализации муниципальной программы понимается деятельность, не направленная на реализацию ведомственных целевых программ, основных мероприятий подпрограмм. |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  | Приложение № 4 к муниципальной программе "Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Усть-Большерецком муниципальном районе" |
|  |  |  |  |  |
| Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов краевого и местного бюджетов, |
| а также бюджетов сельских/городских поселений, юридических лиц |
| на реализацию целей муниципальной программы (тыс. руб.) |
|  |  |  |  |  |
| Статус | Наименование | Ответственный исполнитель, соисполнители, муниципальный заказчик-координатор | Оценка расходов(тыс. руб.), годы |
| Всего | 2018 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **Муниципальная программа** | **Развитие пассажирского автомобильного транспорта в Усть-Большерецком муниципальном районе** | **всего** |  **3 571,43**  |  **3 571,43**  |
| **краевой бюджет (действующие расходные обязательства)**  |  **2 500,00**  |  **2 500,00**  |
| **местный бюджет**  |  **1 071,43**  |  **1 071,43**  |
|  **бюджеты сельских/городских поселений** |  **-**  |  **-**  |
| **юридические лица**  |  **-**  |  **-**  |
| Основное мероприятие 1.1. | Обновление парка транспортных средств пассажирского транспорта | всего |  3 571,43  |  3 571,43  |
| краевой бюджет (действующие расходные обязательства) |  2 500,00  |  2 500,00  |
| местный бюджет |  1 071,43  |  1 071,43  |
| бюджеты сельских/городских поселений |  -  |  -  |
| юридические лица |  -  |  -  |